

CAIETE DE SARCINI
pentru
INCADRARI CU BORDURI

NEO PLAN SRL

BORDEROU

- **INCADRAREA IMBRACAMINTILOR LA LUCRARI DE DRUMURI**
- **GENERALITATI**
- **PRESCRIPTII GENERALE LA PROIECTARE SI EXECUTIE**
- **EXECUTIA LUCRARILOR**
- **MATERIALE FOLOSITE**
- **REGULI SI METODE DE VERIFICARE A CALITATII LUCRARILOR**
- **VERIFICARILE SI RECEPTIA PE FAZE A EXECUTIEI LUCRARILOR**

NEO PLAN SRL

NEO PLAN S

– **Incadrarea imbracamintilor la lucrari de drumuri**

Se executa conform prescriptiilor STAS 1598/1-89

– **Generalitati**

Incadrarea imbracamintilor se face ,tinand seama de categoriile si clasele tehnice ale drumurilor stabilite conform reglementarilor tehnice in vigoare, prin:

-benzi de incadrare in afara partii carosabile, in cuprinsul acostamentelor, avand latimile prevazute conform reglementarilor tehnice in vigoare ,la drumurile publice din clasele tehnice I...V cu exceptia drumurilor comunale .

-incadrari incluse in latimea partii carosabile (pene ranfort,borduri, etc.) la drumurile comunale clasa tehnica V si la drumurile de exploatare de categorie I...III, in cazurile cand pe aceste drumuri se executa imbracaminti bituminoase sau pavaje de piatra.

Se aplica la incadrarea cailor de circulatie rutiera cu profil de strada

Încadrarea părții carosabile se va face cu borduri prefabricate din beton , de 20 x 25 (12X25) cm , montate pe fundație din beton de ciment clasa C6/7,5 (Bc7,5 ; B200) de 30 x 15 cm .

Se vor folosi borduri prefabricate, executate conform standardului de produs.

Tipurile de incadrare ale imbracamintii sunt prezentate in Anexa la STAS 1598/1-89.

– **Prescriptii generale la proiectare si executie**

Alegerea tipului de incadrare a imbracamintilor se face conform tabelului 2.1 din STAS 1598/1-89, tinand seama de categoria si clasa tehnica a drumului , tipul imbracamintei, alcatuirea structurii rutiere, precum si de consideratii tehnologice si economice.

Proiectarea si executarea benzilor de incadrare se face corelat cu constructiile anexe pentru colectarea si evacuarea apelor prevazute, conform STAS 10796/2-79, la marginea platformei drumului (ziduri de sprijin, santuri , rigole ranforsate ,etc.).

La drumurile nationale si judetene, in cazul cand santurile sau rigolele se paveaza pana la marginea acostamentelor, iar acestea au latimea de max. 1,5m, trebuie sa se execute si consolidarea acostamentelor pe toata latimea .

Pe sectoarele în care profilul transversal al partii carosabile este cu două pante, benzile de încadrare au panta transversală cu 0,5%...1% mai mare decât cea a partii carosabile, cu excepția benzilor de încadrare la care îmbrăcăminte se execută împreună cu îmbrăcăminte partii carosabile, care trebuie să aibă panta transversală egală cu a îmbrăcămintei.

În curbele amenajate prin convertire sau suprainaltare conform STAS 863-85 benzile de încadrare au aceeași înclinare cu a partii carosabile.

Cotele suprafeței superioare a benzilor de încadrare trebuie să fie cu 0,5...1 cm sub cotele marginilor îmbrăcămintei partii carosabile, cu excepția benzilor de încadrare care au aceeași îmbrăcăminte cu partea carosabilă și se execută concomitent.

Executarea încadrărilor se face astfel:

- concomitent cu sistemul rutier, în cazurile în care benzile de încadrare se execută din aceleași structuri ca și partea carosabilă;

- după executia straturilor de fundații și înainte de executia straturilor îmbrăcămintei în cazurile în care încadrarea se face cu pavaje, butise sau borduri.

Evacuarea apelor din fundația sistemului rutier se realizează conform STAS 6400-84.

Pe benzile de încadrare se execută marcajele longitudinale care servesc pentru delimitarea partii carosabile și ghidarea autovehiculelor.

- **Executia încadrărilor cu borduri** necesită următoarele operațiuni :

- săparea casetei pentru realizarea fundației ;

- așternerea betonului pentru fundație ;

- așezarea bordurilor pe betonul de fundație , verificându-se abaterile în plan și în profil longitudinal , în raport cu elementele de trasare ; abaterile de montare a bordurilor trebuie să se înscrie în abaterile admise pentru îmbrăcămințile pe care le încadrează ;

- completarea și profilarea betonului din fundație , pentru realizarea penelor de fixare a bordurilor ;

- rostuirea cu mortar de ciment M 100 , după întărirea betonului din fundație .

NEO PLAN S

– Materiale

Materialele folosite sunt conform standardelor de produse respective si ale documentelor tehnice in vigoare. Functie de locul de utilizare, bordurile se executa in patru tipuri conform standardului STAS 1139-87:

Tip A , utilizate la trotuarele adiacente partii carosabile; montarea bordurilor denivelate se face conform prevederilor STAS 10144/3-91,tabelul 18,respectandu-se inaltimile libere recomandate;

Tip B , utilizate ca borduri ingropate la marginea aleilor pietonale si a fasilor care incadreaza trotuarele, la chenarele spatiilor verzi,etc;

Tip P , utilizate la partea centrala a intrarilor carosabile;

Tip I , utilizate la partile laterale ale intrarilor carosabile

Betonul pentru fundatia bordurilor , C6 / 7,5 (clasa Bc 7,5 conform C140/86) se prepară , se transportă și se pune în operă conform prevederilor Normativului NE 012 - 99 .

Dimensiunea maximă a agregatelor va fi de 31 mm .

Montarea bordurilor de încadrare a părții carosabile se va face cu înălțimea liberă (garda) curentă, de 15 cm .

– Reguli si metode de verificare a calitatii lucrarilor

Regulile si metodele de verificare a calitatii benzilor de incadrare a imbracamintilor sunt conform STAS 6400-84 si ale standardelor respective de imbracaminti rutiere pe care le incadreaza.

7. Verificarile si receptia pe faza a incadrarilor cu borduri se vor face înainte de executia stratului de bază in partea carosabilă și înainte de execuția structurii trotuarelor pe care le incadreaza .

Recepția preliminară și recepția finală a încadrărilor cu borduri se vor face odată cu recepția întregii lucrări .